

# Códigos DTC

## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P000	No se encontró avería
P0010	Actuador de posición del árbol de levas, admisión / izquierda / parte delantera, bloque 1 - circuito defectuoso
P0011	Posición del árbol de levas, admisión / izquierda / parte delantera, bloque 1 - encendido sobre avanzado / funcionamiento del sistema.
P0012	Posición del árbol de levas, admisión / izquierda / parte delantera, bloque 1 - encendido sobre retrasado
P0013	Actuador de posición del árbol de levas, admisión/izquierda/parte delantera, bloque 1 – circuito defectuoso
P0014	Actuador de posición del árbol de levas, escape /derecha / parte trasera, bloque 1 - encendido sobre avanzado / funcionamiento del sistema
P0015	Actuador de posición del árbol de levas, escape / derecha / parte trasera, bloque 1 - encendido sobre retrasado.
P0020	Actuador de posición del árbol de levas, admisión / izquierda / parte delantera, bloque 2 - circuito defectuoso
P0021	Posición de árbol de levas; admisión / izquierda / parte delantera, bloque 2 - encendido sobre avanzado / funcionamiento del sistema
P0022	Posición del árbol de levas, admisión / izquierda / parte delantera, bloque 2 - encendido sobre retrasado.
P0023	Actuador de posición del árbol de levas, escape / derecha / parte trasera, bloque 2 - circuito defectuoso
P0024	Posición del árbol de levas, escape / derecha / parte trasera, bloque 2 - encendido sobre avanzado / funcionamiento del sistema
P0025	Posición del árbol de levas, escape / derecha / parte trasera, bloque 2 - encendido sobre retrasado
P0030	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso
P0031	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - señal baja
P0032	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - señal alta
P0033	Válvula de descarga del turbocompresor – circuito defectuoso
P0034	Válvula de descarga del turbocompresor - señal baja
P0035	Válvula de descarga del turbocompresor - señal alta
P0036	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso
P0037	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - señal baja
P0038	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - señal alta
P0042	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso
P0043	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - señal baja
P0044	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - señal alta
P0050	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Cableado, actuador de posición del árbol de levas, módulo de control del motor
Reglaje de válvulas, avería mecánica del motor, actuador de posición del árbol de levas.
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo del control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control de motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control de motor.

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0051	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - señal baja
P0052	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control del calentador - señal alta
P0056	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso
P0057	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - señal baja
P0058	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - señal alta
P0062	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso
P0063	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - señal baja
P0064	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - señal alta
P0065	Inyector asistido por aire - problema de rango/ funcionamiento
P0066	Inyector asistido por aire - circuito defectuoso/señal baja
P0067	Inyector asistido por aire - señal alta.
P0070	Sensor de temperatura exterior - circuito defectuoso.
P0071	Sensor de temperatura exterior - problema de rango/ funcionamiento.
P0072	Sensor de temperatura exterior - señal de entrada baja.
P0073	Sensor de temperatura exterior - señal de entrada alta.
P0074	Sensor de temperatura exterior - interrupción intermitente de circuito.
P0075	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - circuito defectuoso.
P0076	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - señal baja.
P0077	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 1 - señal alta.
P0078	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - circuito defectuoso.
P0079	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - señal baja.
P0080	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 1 - señal alta.
P0081	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - circuito defectuoso.
P0082	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - señal baja
P0083	Solenoides de control de válvula de admisión, bloque 2 - señal alta
P0084	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - circuito defectuoso
P0085	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - señal baja
P0086	Solenoides de control de válvula de escape, bloque 2 - señal alta
P0090	Solenoides dosificador de combustible - circuito abierto
P0091	Solenoides dosificador de combustible - cortocircuito a masa
P0092	Solenoides dosificador de combustible - cortocircuito a positivo

## ***CAUSAS PROBABLES***

Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control de motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control de motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Inyector asistido por aire.
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector asistido por aire, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector asistido por aire, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor.
Sensor de temperatura exterior.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor de temperatura exterior, módulo de control del motor.
Cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor.
Cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor.
Cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de admisión, módulo de control del motor
Cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide de control de válvula de escape, módulo de control del motor
Circuito abierto del cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, solenoide dosificador de combustible, módulo de control del motor

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0100	Sensor de flujo de masa de aire/sensor de flujo de volumen de aire - circuito defectuoso
P0101	Sensor de flujo de masa de aire/sensor de flujo de volumen de aire - problema de rango/funcionamiento
P0102	Sensor de flujo de masa de aire/sensor de flujo de volumen de aire - señal de entrada baja
P0103	Sensor de flujo de masa de aire/sensor de flujo de volumen de aire - señal de entrada alta
P0104	Sensor de flujo de masa de aire/sensor de flujo de volumen de aire - interrupción intermitente de circuito
P0105	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de presión barométrica - circuito defectuoso
P0106	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de presión barométrica - problema de rango/funcionamiento
P0107	Sensor de presión absoluta del colector/sensor de presión barométrica - señal de entrada baja
P0108	Sensor de presión absoluta de colector/sensor de presión barométrica - señal de entrada alta
P0109	Sensor de presión absoluta de colector/sensor de presión barométrica - interrupción intermitente de circuito
P0110	Sensor de temperatura del aire de admisión – circuito defectuoso
P0111	Sensor de temperatura del aire de admisión – problema de rango/funcionamiento
P0112	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada baja
P0113	Sensor de temperatura del aire de admisión - señal de entrada alta
P0114	Sensor de temperatura del aire de admisión - interrupción intermitente de circuito
P0115	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - circuito defectuoso
P0116	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - problema de rango/funcionamiento
P0117	Sensor de temperatura del refrigerante del motor – señal de entrada baja
P0118	Sensor de temperatura del refrigerante del motor – señal de entrada alta
P0119	Sensor de temperatura del refrigerante del motor - interrupción intermitente de circuito
P0120	Sensor a posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - circuito defectuoso Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - circuito defectuoso
P0121	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - problema de rango /funcionamiento Interruptor de posición de la mariposa A-/ interruptor de posición del pedal acelerador A - problema de rango/funcionamiento
P0122	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada baja interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada baja
P0123	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada alta Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A - señal de entrada alta
P0124	Sensor de posición de la mariposa A/sensor de posición del pedal acelerador A – interrupción intermitente de circuito Interruptor de posición de la mariposa A/interruptor de posición del pedal acelerador A – interrupción intermitente de circuito

## ***CAUSAS PROBABLES***

Cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
Fuga/obstrucción en sistema de admisión, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de flujo de masa de aire/flujo de volumen de aire, módulo de control del motor
Cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
Fuga en sistema de admisión/escape, cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de presión absoluta del colector, sensor de presión barométrica, módulo de control del motor
Cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
Sensor de temperatura del aire de admisión
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
Circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aire de admisión, módulo de control del motor
Cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
Termostato del refrigerante, mala conexión, cableado, sensor de temperatura de refrigerante del motor
Termostato del refrigerante, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del refrigerante del motor
Termostato del refrigerante, circuito abierto/cortocircuito a positivo del cableado, cable a masa defectuoso, sensor de temperatura del refrigerante del motor
Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa/ del pedal acelerador, módulo de control del motor

## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0125	Temperatura de refrigerante insuficiente para control de combustible de bucle cerrado
P0126	Temperatura de refrigerante insuficiente para funcionamiento estable
P0130	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 – circuito defectuoso Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - circuito defectuoso
P0131	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - baja tensión Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - baja tensión
P0132	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - alta tensión Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - alta tensión
P0133	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 – respuesta lenta Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - respuesta lenta
P0134	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1 - actividad no detectada Sensor de oxígeno 1, bloque 1 - actividad no detectada
P0135	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso
P0136	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 – circuito defectuoso Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - circuito defectuoso
P0137	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - baja tensión Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - baja tensión
P0138	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - alta tensión Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - alta tensión
P0139	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 – respuesta lenta Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - respuesta lenta
P0140	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1 - actividad no detectada Sensor de oxígeno 2, bloque 1 - actividad no detectada
P0141	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso
P0142	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 – circuito defectuoso
P0143	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - baja tensión Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - baja tensión
P0144	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - alta tensión Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - alta tensión
P0145	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 – respuesta lenta Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - respuesta lenta
P0146	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1 - actividad no detectada Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - actividad no detectada
P0147	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 1, control del calentador - circuito defectuoso
P0150	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 – circuito defectuoso Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - circuito defectuoso
P0151	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - baja tensión Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - baja tensión
P0152	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 - alta tensión Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - alta tensión
P0153	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 – respuesta lenta Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - respuesta lenta

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, sistema de refrigeración, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
Cableado, sistema de refrigeración, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
Calentador inoperativo, mala conexión, cableado, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno
Circuito abierto de cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno
Fusible, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno
Cableado, calentador inoperativo, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor.
Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de Oxígeno Cableado, sensor de oxígeno

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

## ***CAUSAS PROBABLES***

P0154	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2 – actividad no detectada Sensor de oxígeno 1, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del Motor Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0155	Sensor calentado de oxígeno 1, bloque 2, control de calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0156	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 – circuito defectuoso Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - circuito defectuoso	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0157	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - baja tensión Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0158	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 - alta tensión Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
P0159	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 – respuesta lenta Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno
P0160	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2 – actividad no detectada Sensor de oxígeno 2, bloque 2 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0161	Sensor calentado de oxígeno 2, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0162	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 – circuito defectuoso Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0163	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - baja tensión Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - baja tensión	Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor. Fuga en sistema de escape, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0164	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 - alta tensión Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - alta tensión	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor
P0165	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 – respuesta lenta Sensor de oxígeno 3, bloque 2 - respuesta lenta	Calentador inoperativo, cableado, sensor calentado de oxígeno Cableado, sensor de oxígeno
P0166	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2 – actividad no detectada Sensor de oxígeno 3, bloque 1 - actividad no detectada	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor Cableado, sensor de oxígeno, módulo de control del motor.
P0167	Sensor calentado de oxígeno 3, bloque 2, control del calentador - circuito defectuoso	Cableado, sensor calentado de oxígeno, módulo de control del motor
P0170	Regulación de la inyección, bloque 1 - defectuoso	Fuga en sistema de admisión, sistema de inyección de aire secundario, presión/bomba de combustible, inyector(es), válvula de control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno.
P0171	Sistema demasiado pobre, bloque 1	Fuga en sistema de admisión/escape, sistema de inyección de aire secundario, sensor de flujo de masa de aire/de volumen de aire, presión/bomba de combustible, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0172	Sistema demasiado rico, bloque 1	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0173	Regulación de la inyección, bloque 2 - defectuosa	Fuga en sistema de admisión, sistema de inyección de aire secundario, presión/bomba de combustible, inyector(es), válvula control de emisiones por evaporación, sensor calentado de oxígeno
P0174	Sistema demasiado pobre, bloque 2	Fuga en sistema de admisión/escape, presión/bomba de combustible, inyector(es), sistema de inyección de aire secundario, conexiones de tubos flexibles
P0175	Sistema demasiado rico, bloque 2	Sistema de admisión obstruido, válvula de control de emisiones por evaporación, presión de combustible, sistema de recirculación de gases de escape, inyector(es), sensor calentado de oxígeno
P0176	Sensor de composición del combustible – circuito defectuoso	Cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0177	Sensor de composición del combustible - problema de rango/funcionamiento	Sensor de composición del combustible



## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

## ***CAUSAS PROBABLES***

P0178	Sensor de composición del combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el tableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0179	Sensor de composición del combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de composición del combustible, módulo de control del motor
P0180	Sensor de temperatura del combustible A – circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0181	Sensor de temperatura del combustible A - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura del combustible
P0182	Sensor de temperatura del combustible A - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el tableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0183	Sensor de temperatura del combustible A - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0184	Sensor de temperatura del combustible A – interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0185	Sensor de temperatura del combustible B – circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0186	Sensor de temperatura del combustible B - problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura del combustible
P0187	Sensor de temperatura del combustible B - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0188	Sensor de temperatura del combustible B - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0189	Sensor de temperatura del combustible B – interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del combustible, módulo de control del motor
P0190	Sensor de presión de rampa de combustible – circuito defectuoso	Cableado, sensor de presión de rampa de combustible, módulo de control del motor
P0191	Sensor de presión de rampa de combustible – problema de rango/funcionamiento	Cableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0192	Sensor de presión de rampa de combustible - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el tableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0193	Sensor de presión de rampa de combustible - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el tableado, sensor de presión de rampa de combustible
P0194	Sensor de presión de rampa de combustible - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de presión de rampa de combustible
P0195	Sensor de temperatura del aceite del motor – circuito defectuoso	Cableado, sensor de temperatura del aceite del motor, módulo de control del motor
P0196	Sensor de temperatura del aceite del motor – problema de rango/funcionamiento	Sensor de temperatura del aceite del motor
P0197	Sensor de temperatura del aceite del motor - señal de entrada baja	Cortocircuito a masa en el tableado, sensor de temperatura del aceite del motor
P0198	Sensor de temperatura del aceite del motor - señal de entrada alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite del motor
P0199	Sensor de temperatura del aceite del motor - interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite del motor, módulo de control del motor
P0200	Inyector - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0201	Inyector 1 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0202	Inyector 2 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0203	Inyector 3 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0204	Inyector 4 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0205	Inyector 5 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0206	Inyector 6 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0207	Inyector 7 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0209	Inyector 9 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0210	Inyector 10 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0211	Inyector 11 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor
P0212	Inyector 12 - circuito defectuoso	Cableado, inyector, módulo de control del motor

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0213	Inyector de arranque en frío 1 - circuito defectuoso
P0214	Inyector de arranque en frío 2 - circuito defectuoso
P0215	Solenoide de corte de combustible – circuito defectuoso
P0216	Control de reglaje de la inyección – circuito defectuoso
P0217	Sobrecalentamiento del motor
P0218	Sobrecalentamiento de la transmisión
P0219	Sobrerégimen del motor
P0220	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - circuito defectuoso Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - circuito defectuoso
P0221	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - problema de rango/funcionamiento Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - problema de rango/funcionamiento
P0222	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada baja Interruptor de posición del pedal acelerador B señal de entrada baja
P0223	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada alta Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B - señal de entrada alta
P0224	Sensor de posición de la mariposa B/sensor de posición del pedal acelerador B – interrupción intermitente de circuito Interruptor de posición de la mariposa B/interruptor de posición del pedal acelerador B – interrupción intermitente de circuito
P0225	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - circuito defectuoso Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - circuito defectuoso
P0226	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - problema de rango/funcionamiento Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - problema de rango/funcionamiento
P0227	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada baja Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada baja
P0228	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada alta Interruptor de posición de la mariposa C/interruptor de posición del pedal acelerador C - señal de entrada alta
P0229	Sensor de posición de la mariposa C/sensor de posición del pedal acelerador C - interrupción intermitente de circuito Interruptor de posición de la mariposa C/ interruptor de posición del pedal acelerador C – interrupción intermitente de circuito
P0230	Relé de la bomba de combustible - circuito defectuoso
P0231	Relé de la bomba de combustible - señal baja
P0232	Relé de la bomba de combustible - señal alta
P0233	Relé de la bomba de combustible – interrupción intermitente de circuito
P0234	Sobrealimentación del motor - límite excedido
P0235	Sobrealimentación del motor - límite no alcanzado

## ***CAUSAS PROBABLES***

Cableado, inyector de arranque en frío, módulo de control del motor
Cableado, inyector de arranque en frío, módulo de control del motor
Cableado, solenoide de corte de combustible, módulo de control del motor
Cableado, solenoide de control de reglaje de la inyección, módulo de control del motor
Cableado, sistema de refrigeración, termostato del refrigerante, sensor de temperatura del refrigerante del motor
Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor
Cambio de marcha incorrecto
Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Ajuste del cable del acelerador, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador Ajuste del cable del acelerador, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor Cableado, mala conexión, interruptor de posición de la mariposa/del pedal acelerador, módulo de control del motor
Cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, relé de la bomba de combustible, módulo de control del motor
Conexiones de tubos flexibles, cableado, válvula de descarga del turbocompresor, descarga del turbocompresor
Conexiones de tubos flexibles, cableado, válvula de descarga del turbocompresor, descarga del turbocompresor,

## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0236	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - problema de rango/funcionamiento
P0237	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - señal de entrada baja
P0238	Sensor de presión absoluta del colector A, sistema turbocompresor - señal de entrada alta
P0239	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - circuito defectuoso
P0240	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - problema de rango/funcionamiento
P0241	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - señal de entrada baja
P0242	Sensor de presión absoluta del colector B, sistema turbocompresor - señal de entrada alta
P0243	Válvula de descarga del turbocompresor A – circuito defectuoso
P0244	Válvula de descarga del turbocompresor A – problema de rango/funcionamiento
P0245	Válvula de descarga del turbocompresor A - señal baja
P0246	Válvula de descarga del turbocompresor A - señal alta
P0247	Válvula de descarga del turbocompresor B – circuito defectuoso
P0248	Válvula de descarga del turbocompresor B – problema de rango/funcionamiento
P0249	Válvula de descarga del turbocompresor B - señal baja
P0250	Válvula de descarga del turbocompresor B - señal alta
P0251	Bomba de inyección A, rotor/leva - circuito defectuoso
P0252	Bomba de inyección A, rotor/leva - problema de rango/funcionamiento
P0253	Bomba de inyección A, rotor/leva - señal baja
P0254	Bomba de inyección A, rotor/leva - señal alta
P0255	Bomba de inyección A, rotor/leva – interrupción intermitente de circuito
P0256	Bomba de inyección B, rotor/leva - circuito defectuoso
P0257	Bomba de inyección B, rotor/leva - problema de rango/funcionamiento
P0258	Bomba de inyección B, rotor/leva - señal baja
P0259	Bomba de inyección B, rotor/leva - señal alta
P0260	Bomba de inyección B, rotor/leva – interrupción intermitente de circuito
P0261	Inyector 1 - señal baja
P0262	Inyector 1 - señal alta
P0263	Cilindro 1 - fallo de contribución/equilibrio
P0264	Inyector 2 - señal baja
P0265	Inyector 2 - señal alta
P0266	Cilindro 2 - fallo de contribución/equilibrio
P0267	Inyector 3 - señal baja

## **CAUSAS PROBABLES**

Fuga en sistema de admisión/escape, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión absoluta del colector
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
Cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
Fuga en sistema de admisión/escape, conexiones de tubos flexibles, sensor de presión absoluta de colector
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión absoluta del colector, módulo de control del motor
Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Válvula de descarga del turbocompresor
Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor módulo de control del motor
Cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Válvula de descarga del turbocompresor
Cortocircuito a masa en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula de descarga del turbocompresor, módulo de control del motor
Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
Bomba de inyección
Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, bomba de inyección, módulo de control del motor
Cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
Bomba de inyección
Cortocircuito a masa en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, bomba de inyección, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, bomba de inyección, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor



## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0268	Inyector 3 - señal alta
P0269	Cilindro 3 - fallo de contribución equilibrio
P0270	Inyector 4 - señal baja
P0271	Inyector 4 - señal alta
P0272	Cilindro 4 - fallo de contribución/equilibrio
P0273	Inyector 5 - señal baja
P0274	Inyector 5 - señal alta
P0275	Cilindro 5 - fallo de contribución /equilibrio
P0276	Inyector 6 - señal baja
P0277	Inyector 6 - señal alta
P0278	Cilindro 0 - fallo de contribución /equilibrio
P0279	Inyector 7 - señal baja
P0280	Inyector 7 - señal alta
P0281	Cilindro 7 - fallo de contribución /equilibrio
P0282	Inyector 8 - señal baja
P0283	Inyector 8 - señal alta
P0284	Cilindro 8 - fallo de contribución /equilibrio
P0285	Inyector 9 - señal baja
P0286	Inyector 9 - señal alta
P0287	Cilindro 9 - fallo de contribución /equilibrio
P0288	Inyector 10 - señal baja
P0289	Inyector 10- señal alta
P0290	Cilindro 10 - fallo de contribución/equilibrio
P0291	Inyector 11 - señal baja
P0292	Inyector 11 - señal alta
P0293	Cilindro 11 - fallo de contribución/equilibrio
P0294	Inyector 12 - señal baja
P0295	Inyector 12 - señal alta
P0296	Cilindro 12 - fallo de contribución/equilibrio
P0300	Uno o varios cilindros - falsa explosión detectada
P0301	Cilindro 1 - falsa explosión detectada
P0302	Cilindro 2 - falsa explosión detectada
P0303	Cilindro 3 - falsa explosión detectada

## ***CAUSAS PROBABLES***

Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, modulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, inyector, módulo de control del motor.
Cableado, sistema de combustible, módulo de control del motor.
Bujía(s), cable(s) de alta tensión, inyector(es), bobina(s) de encendido, compresión baja, cableado.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0304	Cilindro 4 - falsa explosión detectada
P0305	Cilindro 5 - falsa explosión detectada
P0306	Cilindro 6 - falsa explosión detectada
P0307	Cilindro 7 - falsa explosión detectada
P0308	Cilindro 8 - falsa explosión detectada
P0309	Cilindro 9 - falsa explosión detectada
P0310	Cilindro 10 - falsa explosión detectada
P0311	Cilindro 11 - falsa explosión detectada
P0312	Cilindro 12 - falsa explosión detectada
P0320	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - circuito defectuoso
P0321	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - problema de rango/funcionamiento
P0322	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - no hay señal
P0323	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor - interrupción intermitente de circuito.
P0325	Sensor de detonación 1, bloque 1 – circuito defectuoso
P0326	Sensor de detonación 1, bloque 1- problema de rango/funcionamiento.
P0327	Sensor de detonación 1, bloque 1- señal de entrada baja
P0328	Sensor de detonación 1, bloque 1- señal de entrada alta
P0329	Sensor de detonación 1, bloque 1 – interrupción intermitente de circuito
P0330	Sensor de detonación 2, bloque 2 – circuito defectuoso
P0331	Sensor de detonación 2, bloque 2 - problema de rango/funcionamiento.
P0332	Sensor de detonación 2, bloque 2 - señal de entrada baja.
P0333	Sensor de detonación 2, bloque 2 - señal de entrada alta.
P0334	Sensor de detonación 2, bloque 2 – interrupción intermitente de circuito.
P0335	Sensor de posición del cigüeñal – circuito defectuoso.
P0336	Sensor de posición del cigüeñal - problema de rango/funcionamiento
P0337	Sensor de posición del cigüeñal - señal de entrada baja

## ***CAUSAS PROBABLES***

Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Avería mecánica del motor, cableado, sistema de encendido/de combustible, inyector, sensor de temperatura del refrigerante del motor/ de flujo de masa de aire, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor.
Entrehierro, contaminación partículas de metal, sensor/rotor inestable, cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor detonación.
Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación.
Sensor de detonación inestable, mala conexión, cortocircuito a masa en el cableado, mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación.
Sensor de detonación inestable, mala conexión, cortocircuito a masa en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de detonación mal apretado, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor de detonación, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor.
Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del cigüeñal
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor.



## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0377	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - muy pocos impulsos
P0378	Referencia de reglaje, señal de alta resolución B - impulsos erráticos intermitentes.
P0379	Referencia de reglaje, señal de alta resolución -B - no hay impulsos
P0380	Bujías de incandescencia, circuito A - defectuoso
P0381	Testigo de bujías de incandescencia – circuito defectuoso
P0382	Bujías de incandescencia, circuito B - defectuoso
P0385	Sensor de posición del cigüeñal B – circuito defectuoso
P0386	Sensor de posición del cigüeñal B - problema de rango/funcionamiento
P0387	Sensor de posición del cigüeñal B - señal de entrada baja.
P0388	Sensor de posición del cigüeñal B - señal de entrada alta
P0389	Sensor de posición del cigüeñal B – interrupción intermitente de circuito.
P0400	Sistema de recirculación de gases de escape - flujo defectuoso.
P0401	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo insuficiente.
P0402	Sistema de recirculación de gases de escape - detectado flujo excesivo.
P0403	Recirculación de gases de escape – circuito defectuoso
P0404	Sistema de recirculación de gases de escape - problema de rango/funcionamiento.
P0405	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape A - señal de entrada baja.
P0406	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape A - señal de entrada alta
P0407	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape B - señal de entrada baja.
P0408	Sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape B - señal de entrada alta
P0410	Sistema de inyección de aire secundario - defectuoso
P0411	Sistema de inyección de aire secundario - detectado flujo incorrecto
P0412	Solenoides de inyección de aire secundario A - circuito defectuoso
P0413	Solenoides de inyección de aire secundario A - circuito abierto
P0414	Solenoides de inyección de aire secundario A - cortocircuito

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal de régimen del motor/de posición del árbol de levas, módulo de control del motor.
Cableado, relé de bujías de incandescencia, fusible, bujías de incandescencia, módulo de control del motor.
Cableado, testigo de bujías de incandescencia, módulo de control del motor.
Cableado, relé de bujías de incandescencia, bujías de incandescencia, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor.
Sensor/rotor inestable, entrehierro, cableado, sensor de posición del cigüeñal.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal, módulo de control del motor.
Fuga/obstrucción de tubo flexible, ajuste básico no realizado (si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Fuga/obstrucción de tubo flexible, ajuste básico no realizado ( si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Fuga/obstrucción de tubo flexible, ajuste básico no realizado ( si procede), cableado, válvula de recirculación de gases de escape, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Cableado, solenoide de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Fuga/obstrucción de tubo flexible, cableado, válvula/solenoide de recirculación de gases de escape
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de posición de la válvula de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
Cableado, válvula de inyección de aire secundario, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Bomba de inyección de aire secundario, válvula de inyección de aire secundario, tubos flexibles de la inyección de aire secundario.
Cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Circuito abierto de cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Cortocircuito en el cableado, solenoide de inyección de aire secundario, módulo de control del motor

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0415	Solenoides de inyección de aire secundario B - circuito defectuoso
P0416	Solenoides de inyección de aire secundario B - circuito abierto
P0417	Solenoides de inyección de aire secundario B - cortocircuito
P0418	Relé de la bomba de inyección de aire secundario A - circuito defectuoso
P0419	Relé de la bomba de inyección de aire secundario B - circuito defectuoso
P0420	Sistema catalizador, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral
P0421	Catalizador delantero, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral
P0422	Catalizador principal, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral
P0423	Catalizador calentado, bloque 1 - eficiencia por debajo del umbral
P0424	Catalizador calentado, bloque 1 - temperatura por debajo del umbral
P0430	Sistema catalizador, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral
P0431	Catalizador delantero, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral
P0432	Catalizador principal, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral
P0433	Catalizador calentado, bloque 2 - eficiencia por debajo del umbral
P0434	Catalizador calentado, bloque 2 - temperatura por debajo del umbral
P0440	Sistema de emisiones por evaporación - defectuoso
P0441	Sistema de emisiones por evaporación – detectado flujo incorrecto
P0442	Sistema de emisiones por evaporación – detectada fuga pequeña
P0443	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito defectuoso
P0444	Válvula de control de emisiones por evaporación - circuito abierto
P0445	Válvula de control de emisiones por evaporación - cortocircuito
P0446	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - circuito defectuoso
P0447	Sistema de emisiones por evaporación, control de ventilación - circuito abierto
P0448	Válvula de control de emisiones por evaporación, control de ventilación - cortocircuito
P0449	Sistema de emisiones por evaporación, válvula de ventilación - circuito defectuoso
P0450	Sensor de presión de emisiones por evaporación - circuito defectuoso
P0451	Sensor de presión de emisiones por evaporación - problema de rango/funcionamiento
P0452	Sensor de presión de emisiones por evaporación - señal de entrada baja
P0453	Sensor de presión de emisiones por evaporación - señal de entrada alta
P0454	Sensor de presión de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito
P0455	Sistema de emisiones por evaporación – detectada fuga grande
P0460	Sensor de nivel de depósito de combustible - circuito defectuoso

## ***CAUSAS PROBABLES***

Cableado, solenoides de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Circuito abierto de cableado, solenoides de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Cortocircuito en el cableado, solenoides de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Cableado, relé de la bomba de inyección de aire secundario, módulo de control del motor
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Catalizador, cableado, sensor calentado de oxígeno 2
Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación
Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, válvula de control de emisiones por evaporación.
Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación
Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Circuito abierto del cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cortocircuito en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Circuito abierto del cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cortocircuito en el cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cableado, válvula de control de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Sensor de presión de emisiones por evaporación
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de presión de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Conexiones de tubos flexibles, fuga en sistema de admisión, filtro de emisiones por evaporación, válvula de control de emisiones por evaporación.
Cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor



## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0461	Sensor de nivel de depósito de combustible - problema de rango/f racionamiento
P0462	Sensor de nivel de depósito de combustible - señal de entrada baja
P0463	Sensor de nivel de depósito de combustible - señal de entrada alta
P0464	Sensor de nivel de depósito de combustible - interrupción intermitente de circuito
P0465	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - circuito defectuoso
P0466	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - problema de rango/funcionamiento
P0467	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - señal de entrada baja
P0468	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - señal de entrada alta
P0469	Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación - interrupción intermitente de circuito
P0470	Sensor de presión de los gases de escape - circuito defectuoso
P0471	Sensor de presión de los gases de escape - problema de rango/f racionamiento
P0472	Sensor de presión de los gases de escape – señal de entrada baja
P0473	Sensor de presión de los gases de escape – señal de entrada alta
P0474	Sensor de presión de los gases de escape - interrupción intermitente de circuito
P0475	Válvula reguladora de presión de gases de escape - circuito defectuoso
P0476	Válvula reguladora de presión de gases de escape - problema de rango/f racionamiento
P0477	Válvula reguladora de presión de gases de escape - señal de entrada baja
P0478	Válvula reguladora de presión de gases de escape - señal de entrada alta
P0479	Válvula reguladora de presión de gases de escape - interrupción intermitente de circuito
P0480	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - circuito defectuoso
P0481	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - circuito defectuoso
P0482	Motor del ventilador de refrigerante del motor 3 - circuito defectuoso
P0483	Motor del ventilador de refrigerante del motor, prueba de plausibilidad - defectuoso
P0484	Motor del ventilador de refrigerante del motor - sobrecarga de corriente en circuito
P0485	Motor del ventilador de refrigerante del motor, potencia/masa - circuito defectuoso
P0500	Sensor de velocidad del vehículo – circuito defectuoso
P0501	Sensor de velocidad del vehículo - problema de rango/funcionamiento
P0502	Sensor de velocidad del vehículo - señal de entrada baja
P0503	Sensor de velocidad del vehículo - señal de entrada intermitente/errática/alta
P0505	Sistema de control de ralentí - defectuoso

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, sensor de nivel del depósito de combustible
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de nivel del depósito de combustible, módulo de control del motor
Cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cortocircuito, mala conexión, sensor de flujo de purga del filtro de emisiones por evaporación, módulo de control del motor
Cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Sensor de presión de los gases de escape
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, sensor de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Cableado, válvula reguladora de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Válvula reguladora de presión de los gases de escape
Cortocircuito a masa en el cableado, válvula reguladora de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, válvula reguladora de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Cableado, mala conexión, válvula reguladora de presión de los gases de escape, módulo de control del motor
Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor
Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor
Cableado, velocímetro, sensor de velocidad del vehículo, bus de datos CAN
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, otros sistema conectado, tablero de instrumentos, sensor de velocidad del vehículo.
Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa apretada/adherida, módulo de control del motor

## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0506	Sistema de control de ralentí - r.p.m inferior a lo previsto
P0507	Sistema de control de ralentí - r.p.m superior a lo previsto
P0510	Interruptor de mariposa cerrada – circuito defectuoso
P0520	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - circuito defectuoso
P0521	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - problema de rango/funcionamiento
P0522	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - baja tensión
P0523	Sensor/interruptor de presión del aceite del motor - alta tensión
P0530	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - circuito defectuoso
P0531	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - problema de rango/funcionamiento
P0532	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada baja
P0533	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado - señal de entrada alta
P0534	Pérdida de refrigerante del aire acondicionado
P0544	Sensor de temperatura de recirculación de gases de escape, bloque 1 - circuito defectuoso
P0545	Sensor de temperatura de recirculación de gases de escape, bloque 1 - señal de entrada baja
P0546	Sensor de temperatura de recirculación de gases de escape, bloque 1 - señal de entrada alta
P0550	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - circuito defectuoso
P0551	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - problema de rango/funcionamiento
P0552	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - señal de entrada baja
P0553	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - señal de entrada alta
P0554	Sensor/interruptor de presión de la dirección asistida - interrupción intermitente de circuito
P0560	Tensión del sistema - defectuosa
P0561	Tensión del sistema - inestable
P0562	Tensión del sistema - baja
P0563	Tensión del sistema - alta
P0565	Interruptor principal de control de velocidad, señal de encendido (ON) - defectuoso
P0566	Interruptor principal de control de velocidad, señal de apagado (OFF) - defectuoso
P0567	Interruptor selector de control de velocidad, señal de reanudación (RESUME) - defectuoso
P0568	Interruptor principal de control de velocidad, señal de fijación (SET) - defectuoso
P0569	Interruptor selector de control de velocidad, señal de reducción (COAST) - defectuoso
P0570	Sistema de control de velocidad, señal del sensor de posición del pedal acelerador -defectuoso

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa apretada/adherida, módulo de control del motor
Cableado, actuador de control de ralentí/válvula de control del aire de ralentí, motor de la mariposa, mariposa apretada/adherida, módulo de control del motor
Cableado, interruptor de mariposa cerrada, módulo de control del motor
Cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
Sensor/interruptor de presión del aceite del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de presión del aceite del motor, módulo de control del motor
Cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
Presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado baja (cargado incorrectamente), cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
Presión del refrigerante del aire acondicionado demasiado alta (fallo de refrigeración/cargado incorrectamente), cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado, módulo de control del motor
Fuga en aire acondicionado, cableado, sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado.
Cableado, sensor de temperatura de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura de recirculación de gases de escape, módulo de control del motor
Cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor
Sistema de dirección asistida, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor / interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de presión de la dirección asistida, módulo de control del motor.
Cableado, mala conexión, batería, alternador.
Cableado, mala conexión, batería, alternador.
Cableado, mala conexión, batería, alternador.
Alternador
Cableado, interruptor principal de control de velocidad, módulo de control del motor.
Cableado, interruptor principal de control de velocidad, módulo de control del motor.
Cableado, interruptor selector de control de velocidad, módulo de control del motor.
Cableado, interruptor principal de control de velocidad, módulo de control del motor.
Cableado, interruptor selector de control de velocidad, módulo de control del motor.
Cableado, sensor de posición del pedal acelerador, módulo de control del motor.

## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0571	Interruptor de velocidad/de freno A – circuito defectuoso
P0572	Interruptor de velocidad/de freno A - señal baja
P0573	Interruptor de velocidad/de freno A - señal alta
P0600	Bus de datos CAN - defectuoso
P0601	Módulo de control del motor - error de suma de comprobación de memoria
P0602	Módulo de control del motor - error de programación
P0603	Módulo de control del motor - error de memoria permanente KAM
P0604	Módulo de control del motor - error de memoria RAM
P0605	Módulo de control del motor - error de memoria ROM
P0606	Módulo de control del motor/del tren de transmisión – fallo del procesador
P0608	Módulo de control del motor, señal de salida del sensor de velocidad del vehículo A - defectuosa
P0609	Módulo de control del motor, señal de salida del sensor de velocidad del vehículo B - defectuosa
P0620	Alternador, control - circuito defectuoso
P0621	Testigo del alternador - circuito defectuoso
P0622	Alternador, control de campo – circuito defectuoso
P0638	Control del actuador de la mariposa, bloque 1 - problema de rango/funcionamiento
P0642	Módulo de control del motor, control de detonación - defectuoso
P0645	Aire acondicionado
P0650	Testigo de averías - circuito defectuoso
P0654	Régimen del motor, señal de salida – circuito defectuoso.
P0655	Señal de salida del testigo de sobrecalentamiento del motor - circuito defectuoso
P0656	Señal de salida del nivel de combustible – circuito defectuoso.
P0687	Relé de control del motor - cortocircuito a masa
P0688	Relé de control del motor - cortocircuito a positivo
P0691	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - cortocircuito a masa
P0692	Motor del ventilador de refrigerante del motor 1 - cortocircuito a positivo
P0693	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - cortocircuito a masa
P0694	Motor del ventilador de refrigerante del motor 2 - cortocircuito a positivo
P0700	Sistema de control de la transmisión - defectuoso
P0701	Sistema de control de la transmisión - problema de rango/funcionamiento.
P0702	Sistema de control de la transmisión - eléctrico
P0703	Convertidor de par/interruptor de freno B - circuito defectuoso
P0704	Interruptor de posición del pedal de embrague - circuito defectuoso.
P0705	Sensor/interruptor de marchas cortas/largas, señal de salida P/R/N/D/L - circuito defectuoso

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, interruptor de velocidad/de freno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, interruptor de velocidad/de freno, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, interruptor de velocidad/de freno, módulo de control del motor.
Cableado, sistema conectado, módulo de control del motor.
Módulo de control del motor.
Módulo de control del motor.
Módulo de control del motor.
Módulo de control del motor.
Módulo de control del motor/del tren de transmisión.
Módulo de control del motor.
Módulo de control del motor.
Cableado, alternador, batería, módulo de control del motor.
Cableado, testigo del alternador, módulo de control del motor.
Cableado, alternador, batería, módulo de control del motor.
Ajuste básico no realizado (si procede), actuador de control de ralentí/motor de la mariposa, sensor de posición del pedal acelerador.
Módulo de control del motor.
Cableado, sistema de aire acondicionado
Cableado, testigo de averías, módulo de control del motor
Cableado, módulo de control del motor.
Cableado, testigo de sobrecalentamiento del motor, módulo de control del motor.
Cableado, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, relé de control del motor, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor.
Cortocircuito a masa en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor.
Cortocircuito a positivo en el cableado, motor del ventilador de refrigerante del motor, módulo de control del motor.
Cableado, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, convertidor de par/interruptor de freno, módulo de control del motor/del tren de transmisión/ de la transmisión.
Cableado, interruptor de posición del pedal de embrague, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.

## **DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA**

P0706	Sensor/interruptor de marchas cortas/largas - problema de rango funcionamiento.
P0707	Sensor/interruptor de marchas cortas/largas - señal de entrada baja
P0708	Sensor/interruptor de marchas cortas/largas - señal de entrada alta
P0709	Sensor/interruptor de marchas cortas/largas - interrupción intermitente de circuito.
P0710	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - circuito defectuoso
P0711	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - problema de rango/funcionamiento.
P0712	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - señal de entrada baja.
P0713	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - señal de entrada alta
P0714	Sensor de temperatura del aceite de la transmisión - interrupción intermitente de circuito.
P0715	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - circuito defectuoso
P0716	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - problema de rango/funcionamiento.
P0717	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - no hay señal.
P0718	Sensor de velocidad de giro del árbol de turbina - interrupción intermitente de circuito.
P0719	Convertidor de par/interruptor de freno B – señal baja.
P0720	Sensor de velocidad del vehículo – circuito defectuoso
P0721	Sensor de velocidad - problema de rango/funcionamiento.
P0722	Sensor de velocidad del vehículo - no hay señal
P0723	Sensor de velocidad del vehículo – interrupción intermitente de circuito.
P0724	Convertidor de par/interruptor de freno B – señal alta
P0725	Señal de entrada del régimen del motor – circuito defectuoso.
P0726	Señal de entrada del régimen del motor - problema de rango/funcionamiento
P0727	Señal de entrada del régimen del motor - no hay señal.
P0728	Señal de entrada del régimen del motor - interrupción intermitente de circuito.
P0730	Relación de marchas incorrecta.
P0731	Marcha 1 - relación incorrecta
P0732	Marcha 2 - relación incorrecta

## **CAUSAS PROBABLES**

Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, módulo de control del motor/ del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión.
Cortocircuito a masa en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cortocircuito a positivo en el cableado, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, sensor de temperatura del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
Cableado, sensor de velocidad del árbol de turbina, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor de velocidad del árbol de turbina.
Cableado, sensor de velocidad del árbol de turbina, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del árbol de turbina, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cortocircuito a masa en el cableado, convertidor de par/interruptor de freno, módulo de control del motor/del tren de transmisión /de la transmisión.
Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor de velocidad del vehículo.
Cableado, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, sensor de velocidad del vehículo, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cortocircuito a positivo en el cableado, convertidor de par/interruptor de freno, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor.
Cableado, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, sensor de posición del cigüeñal/de régimen del motor, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión. transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.

## ***DTC LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA***

P0733	Marcha 3 - relación incorrecta
P0734	Marcha 4 - relación incorrecta
P0735	Marcha 5 - relación incorrecta
P0736	Marcha atrás - relación incorrecta
P0740	Solenoide del embrague del convertidor de par - circuito defectuoso
P0741	Solenoide del embrague del convertidor de par - funcionamiento o desactivado permanentemente
P0742	Solenoide del embrague del convertidor de par - activado permanentemente
P0743	Solenoide del embrague del convertidor de par - componente eléctrico
P0744	Solenoide del embrague del convertidor de par - interrupción intermitente del circuito
P0745	Solenoide de presión del aceite de la transmisión - circuito defectuoso
P0746	Solenoide de presión del aceite de la transmisión - funcionamiento o desactivado permanentemente
P0747	Solenoide de presión del aceite de la transmisión - activado permanentemente
P0748	Solenoide de presión del aceite de la transmisión - componente eléctrico
P0749	Solenoide de presión del aceite de la transmisión interrupción intermitente de circuito
P0750	Electroválvula de cambio A - circuito defectuoso
P0751	Electroválvula de cambio A - funcionamiento o desactivado permanentemente
P0752	Electroválvula de cambio A – activado permanentemente
P0753	Electroválvula de cambio A – componente eléctrico
P0754	Electroválvula de cambio A – interrupción intermitente de circuito
P0755	Electroválvula de cambio B - circuito defectuoso
P0756	Electroválvula de cambio B - funcionamiento o desactivado permanentemente
P0757	Electroválvula de cambio B – activado permanentemente
P0758	Electroválvula de cambio B – componente eléctrico
P0759	Electroválvula de cambio B – interrupción intermitente de circuito
P0760	Electroválvula de cambio C - circuito defectuoso
P0761	Electroválvula de cambio C - funcionamiento o desactivado permanentemente
P0762	Electroválvula de cambio C – activado permanentemente
P0763	Electroválvula de cambio C – componente eléctrico
P0764	Electroválvula de cambio C – interrupción intermitente de circuito
P0765	Electroválvula de cambio D - circuito defectuoso

## ***CAUSAS PROBABLES***

Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.
Cableado, sensor/interruptor de marchas cortas/largas, electroválvulas de cambio, avería mecánica de la transmisión.
Cableado, solenoide del convertidor de par, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
Cableado, solenoide del embrague del convertidor de par
Cableado, solenoide del convertidor de par, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
Cableado, mala conexión, solenoide del embrague del convertidor de par, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, solenoide de presión del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, solenoide de presión del aceite de la transmisión.
Cableado, solenoide de presión del aceite de la transmisión.
Cableado, solenoide de presión del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
Cableado, mala conexión, solenoide de presión del aceite de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, electroválvula de cambio
Cableado, electroválvula de cambio
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, electroválvula de cambio.
Cableado, electroválvula de cambio
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, electroválvula de cambio.
Cableado, electroválvula de cambio.
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.



<b>DTC</b>	<b>LOCALIZACIÓN DE LA AVERÍA</b>	<b>CAUSAS PROBABLES</b>
P0766	Electroválvula de cambio D - funcionamiento o desactivado permanentemente	Cableado, electroválvula de cambio.
P0767	Electroválvula de cambio D – activado permanentemente	Cableado, electroválvula de cambio.
P0768	Electroválvula de cambio D – componente eléctrico	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
P0769	Electroválvula de cambio D – interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/ del tren de transmisión/de la transmisión.
P0770	Electroválvula de cambio E - circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión.
P0771	Electroválvula de cambio E - funcionamiento o desactivado permanentemente	Cableado, electroválvula de cambio.
P0772	Electroválvula de cambio E – activado permanentemente	Cableado, electroválvula de cambio.
P0773	Electroválvula de cambio E – componente eléctrico	Cableado, electroválvula de cambio, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
P0774	Electroválvula de cambio E – interrupción intermitente de circuito	Cableado, mala conexión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
P0780	Selección de marcha - cambio defectuoso	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0781	Selección de marcha, 1-2 - cambio defectuoso	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0782	Selección de marcha. 2-3 - cambio defectuoso	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0783	Selección de marcha, 3-4 - cambio defectuoso	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0784	Selección de marcha. 4-5 - cambio defectuoso	Cableado, sensor de marchas cortas/largas, electroválvula de cambio, avería mecánica de la transmisión
P0785	Electroválvula de cambio/de reglaje – circuito defectuoso	Cableado, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
P0786	Electroválvula de cambio/de reglaje – problema de rango/funcionamiento	Cableado, electroválvula de cambio/de reglaje
P0787	Electroválvula de cambio/de reglaje - señal baja	Cortocircuito a masa en el cableado, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
P0788	Electroválvula de cambio/de reglaje - señal alta	Cortocircuito a positivo en el cableado, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
P0789	Electroválvula de cambio/de reglaje – señal intermitente	Cableado, mala conexión, electroválvula de cambio/de reglaje, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión
P0790	Interruptor de selección de modo del cambio - circuito defectuoso	Cableado, interruptor de selección de modo de la transmisión, módulo de control del motor/del tren de transmisión/de la transmisión