

# Historia del automóvil.

Mucho camino recorrido desde que se inventó allá por el año 3500 a.C. la rueda, cuyo inventor se desconoce a pesar de ser unos de los grandes inventos de la humanidad. Hoy sería impensable pensar en una civilización industrial sin ella.

## LOS PRIMEROS COMIENZOS

Hasta el comienzo de esta historia, siempre se intentó sustituir la fuerza motriz otorgada por caballos por algún artilugio que pudiera sustituirlos., estamos hablando del siglo XVII. Se disponía de tres tipos de energía para producir dicha propulsión: el vapor de agua, la electricidad y el petróleo.

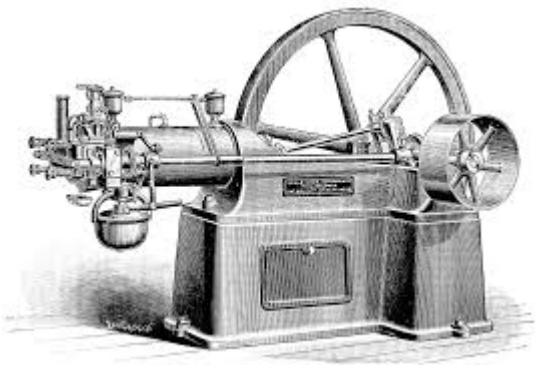
El gran paso lo dio, un no se si afamado o no escritor francés, llamado Nicolas-Joseph Cugnot, pero si reconocido con inventor, que allá por el año 1769, creó un artilugio llamado "EL FARDIER" (Carro pesado), destinado principalmente para arrastrar las piezas de artillería, dicho invento fue bautizado como "*demasiado pesado, ruidoso y temible*", El Sr. Cugnot, diseñó este vehículo de tres ruedas, este triciclo, tenía sobre su única rueda delantera una caldera de vapor y un motor de 2 cilindros verticales de "solo" 50 litros, por lo que esta rueda delantera resultaba ser tractora y directriz, siendo capaz de arrastrar 4,5 toneladas a la no despreciable velocidad de 4,5 km/h.



Así que este hombre tomó las calles de París para demostrar su invento y pasó lo que tuvo que pasar, el primer accidente de la historia del automóvil chocó con una pared y la atravesó literalmente, imaginar lo que sería manejar un vehículo, en cuya dirección tuviéramos que desplazar el peso de una caldera, y de unos cilindros y además sin frenos.

Así después de esta maravillosa exhibición surgieron otros inventores y otros artilugios movidos, por vapor, por gas de carbón, etc. No fue hasta el año 1801, cuando a estos vehículos, no se le añadieron grandes innovaciones tecnológicas como el freno de mano, y el volante.

Pero hagamos un pequeño gran salto hasta llegar a 1861, a nuestro gran desconocido de la historia, D. Alphonse Beau de Roches, este hombre, un modesto empleado de una empresa francesa la cual abandonó, para comprobar sus propias ideas y llevar a cabo sus experimentos, en un laboratorio sin ningún tipo de retribución y sólo a cambio poder usar sus equipos (Primer becario de la historia), fue el que realmente inventó el motor de combustión interna, así lo demuestra su patente, en el año de 1861, la cual pasó muy pronto a dominio público, era tan pobre que no estaba en situación de pagar la anualidades de su propia patente. Vivió durante toda su vida en una auténtica chabola y falleció prácticamente muerto de hambre a la edad 77 años, a pesar de que a los 75 años se le reconoció su invento y una beca económica muy elevada, pero que ya casi no pudo disfrutar.



No quiero por ello desprestigiar a Nicolas Augusto Otto más bien al contrario, de hecho si somos justos, ni Alphonse ni Otto, son los padres de la invención de usar la compresión en el interior del cilindro para comprimir el combustible antes de ser inflamado, fue el ingeniero inglés Willian Barnet, resumiendo un poco y para aclarar ideas. Willian Barnet diseña motores, "No de 4 tiempos" que comprime un gas inflamándolo con una llama de transferencia. Alphonse Beua de Roches, concibe un motor de cuatro fases o tiempos y lo patenta. Nicolas Augusto Otto trabaja paralelamente con un sistema también de 4 tiempos y estuvo desarrollando durante 14, en la que apenas sus motores llegaban a los 3cv de potencia. La adopción de un carburador permitió la utilización de combustibles líquidos derivados del petróleo, ya que hasta la fecha este motor podía quemar cualquier tipo de gas.

La adaptación también de un sistema eléctrico de encendido hizo que, junto con el carburador, el empleo de combustible líquido aumentara notablemente la potencia del motor.



Hay que reseñar dos cosas muy importantes llegado a este punto, primero que el proceso de desarrollo del motor Otto, en la empresa Deutz que fundo y creo Otto, trabajó Gottlieb Daimler, un ingeniero que trabajo muy duro para el desarrollo del motor de cuatro tiempos de Otto, y que observó el potencial de este motor para su uso para transporte, ya que, aunque curioso, a Nicolas Augusto Otto, jamás vio este potencial, lo veía como una máquina estática para impulsar diferentes mecanismos o máquinas para la fabricación industrial. Daimler, abandonó la empresa de Otto un par de años antes de que este "sacara su motor de combustión interna, bautizado como Otto". Daimler en 1888 fundó junto a Wilhelm Maybach, su propia empresa dedicada a la construcción de motores de combustión interna.

Segundo que la patente otorgada a Otto fue anulada en 1866 porque no quedaba muy claro si él fue realmente quien lo inventó o lo mejoró, ya que se reconoció por fin la patente inicial de Alphonse Beua de Roches, el caso es que la pérdida de la patente originó que empresas como la Daimler y Maybach, y otras muchas más se dedicaran "en serio" a fabricar motores.



Tres años después de su constitución como empresa Daimler y Maybach, desarrollaron un carburador que permitió el uso de la gasolina como combustible, junto a este nuevo motor y junto también a su nuevo carburador, lo montaron en una bicicleta, es decir **la primera motocicleta de la historia.**

Paralelamente a todos estos acontecimientos, aparece la figura de Karl Benz, si, si otro ingeniero alemán, que con 27 años funda con un socio un taller mecánico y fundición de hierro, la empresa en su primer año no funcionó, su socio resulto ser poco confiable y las herramientas de la empresa fueron confiscadas o más bien embargadas.

## AQUÍ EMPIEZA A TOMAR FORMA EL CONCEPTO DE AUTOMÓVIL

Y aquí empieza la verdadera historia del automóvil o por lo menos el primer vehículo, con la prometida de Benz,

Bertha Ringer, viendo el descalabro financiero de la empresa de su prometido y de su socio, compro con la dote que le correspondía, las acciones del socio de su prometido, para levantar de nuevo la empresa.

Benz un creador indomable y con un ingenio poco habitual de la época, se obsesionó con crear un motor de dos tiempos fiable, al que le añadió sus propias patentes, como encendido por batería, bujía de encendido, carburador, embrague, cambio de marchas y radiador de agua. ¿creéis, que esto acabo bien?, pues no, los bancos a la sociedad creada ya con su mujer lo acorralaron, de tal forma que al final de toda esta película, se quedo con el 5% de la sociedad que él mismo fundo. Así que obviamente se marcho de la empresa y llegó a un taller de bicicletas, propiedad de Max Rose y de F. Wilhelm, y se asoció con ellos y fundaron otra nueva empresa de nombre muy largo y que al final se le conocía más por Benz & Cía. Fue el éxito de esta compañía la que le dio la oportunidad de diseñar un carruaje sin caballo. Basado en su experiencia y su gran pasión por las bicicletas, utilizó todo aquello que estaba a su alcance y que conocía sobradamente; ruedas de alambre y no de madera como los carros, un motor de cuatro tiempos diseñado por el, un encendido de bobina, y un sinfín más de cosas, así que salió este primer automóvil en 1885 al cual lo llamó "*Benz Patent Motorwage*", así pues el 29 de enero de 1886, solicitó la patente en Alemania, la cual fue concedida con el N.º 37.435 de su vehículo de tres ruedas por lo que se le consideró como el primer vehículo de combustión interna.

Benz, mejoró su vehículo, pero a pesar de eso no tuvo una gran aceptación, por ser considerado como algo más que un gran juguete u otro invento de locos, poca gente vio en él la gran utilidad que se podía sacar de un "artilugio" como este.

Unos párrafos más arriba, he mencionado que aquí empieza la verdadera historia del automóvil, y esa historia empieza de verdad con Bertha Ringer, ahora su esposa, Bertha Benz.

Benz a pesar de su gran reconocimiento mundial, y al no tener mucha salida comercial de su invento, se pensó en considerar su comercialización, pero fue Bertha, la primera publicista en vivo, que dio fama al invento de su marido.



En agosto de 1888, sin “permiso” de su marido, cogió el Motorwagen creado por su marido, cogió a sus hijos y con la excusa de visitar a su madre para que pudiera disfrutar de sus nietos se lanzó a la aventura de recorrer la distancia de 106 Km que era la distancia que separaba la población de Manneheim residencia de los Benz y la población de Pforshheim, residencia de su madre, huelga decir que tampoco solicitó permiso a las autoridades para realizar dicho trayecto.

Sin tanque de gas y con un solo suministro de 4,5 litros de gasolina en el carburador (*si, en aquellos tiempos la cuba del carburador era más bien el depósito de líquido de combustible*), Ella en su viaje no planificó que maletas llevarse o que comida llevar o que..., sino como si de una guía michelín se tratara, tenía que pasar por otros pueblos para buscar en las boticas (farmacias) y comprar éter de petróleo, más conocido como benzina o nafta, ya que curiosamente solo se vendía en farmacias, para repostar, además tuvo que pasar por fuentes para garantizarse el suministro de agua, para la refrigeración del motor, así que Bertha y sus hijos añadían agua de cada fuente que encontraban, usó una pinza de su pelo para reparar el sistema de encendido, uso una de sus ligas para reparar el aislante eléctrico de un cable que se había deteriorado por el rozamiento, menos mal que viajaba con sombrero ya que tuvo que usar el alfiler largo y recto para limpiar la tubería obstruida del combustible, paró en un herrero para que le reparará la cadena de transmisión y que clavara unas tiras de cuero a los frenos para aumentar su rendimiento, y por si fuera poco, en cada pequeño repecho, a pesar de contar con dos velocidades el vehículo, era incapaz de subirlas, y tenían que bajar a ayudar al vehículo para superarlas, así que, después del crepúsculo llegó a su destino y puso un telegrama a su marido de su exitoso y maravilloso viaje. Y regreso un par de días después.

Los relatos del viaje recibieron una gran cantidad de publicidad, y es eso lo que buscó Bertha desde un primer momento, gracias a este viaje se mejoró la frenada del vehículo y la adición de más engranajes para que pudiera superar las cuestas y mejoró uno de los problemas que ella tuvo en su viaje de ida y vuelta.

Así pues, el año siguiente de su viaje, Benz, produjo 572 vehículos, convirtiéndose en uno de los fabricantes más importantes de automóviles.

## ¿SOLO INVENTARON EL VEHÍCULO LOS EUROPEOS?



Puede resultar curioso, pero los primeros vehículos como ya se ha comentado al principio, era propulsados por gas de vapor, pero decayó muy rápidamente por el auge de los propulsores eléctricos, de hecho, en 1830 ya habían circulando inventos de este tipo, pero allá por el 1900, es cuando tuvo más auge. Se calcula que ya rodaban en Estados Unidos 1575,

la cifra de producción de vehículos en Estados Unidos era de 4192 vehículos, de los cuales 1681, eran de vapor, y 1575 eléctricos y solo 936 vehículos de combustión interna.

En unas declaraciones de Thomas Edison, hacía referencia a este hecho;

*"En los coches, la electricidad es la opción. No tienen marchas que chirrían ni confusas palancas, no usan gasolina peligrosa y maloliente y no hay ruidos"*

Hubo tal convencimiento en la exposición Nacional del Automóvil de Nueva York de 1900, que, en una encuesta realizada, todas las opiniones se decantaban a que el futuro del automóvil sería eléctrico. Es verdad el automóvil eléctrico subió como la espuma, ¿pero ¿cuál fue el ocaso del vehículo eléctrico? Pues simplemente las baterías, con los medios que existían ya no se consiguió mejorar la capacidad y el rendimiento de estas, en contra el motor Otto, el de combustión interna, iba aumentando en potencia, fiabilidad y en autonomía.





## ¿CUÁL SERÁ EL FUTURO?




Curiosamente algo más de 100 años más tarde, muchos piensan que el futuro será la propulsión eléctrica, por los grandes avances tanto al motor eléctrico, como el de las baterías.

¿Ocurrirá algo parecido a lo sucedido hace 100 años en esa encuesta en Nueva York? Todos pensaban en la propulsión eléctrica y luego no fue así, ¿Tú qué opinas?

Espero que te haya gustado este pequeño resumen de la historia del automóvil.

## LOS PROTAGONISTAS

	<p><b>Nombre en francés</b> Joseph Cugnot</p> <p><b>Nacimiento</b> 25 de septiembre de 1725 Void-Vacon, Francia</p> <p><b>Fallecimiento</b> 2 de octubre de 1804 (79 años) París, Francia</p> <p><b>Nacionalidad</b> Francesa </p> <p><b>Información profesional</b></p> <p><b>Ocupación</b> Ingeniero militar </p>
	<p><b>Nombre en francés</b> Alphonse Eugène Beau De Rochas</p> <p><b>Nacimiento</b> 9 de abril de 1815 Digne-les-Bains, Francia</p> <p><b>Fallecimiento</b> 27 de marzo de 1893 (77 años) Vincennes, Francia</p> <p><b>Nacionalidad</b> Francesa</p> <p><b>Información profesional</b></p> <p><b>Ocupación</b> Ingeniero</p>

	<p><b>Nombre en alemán</b> Nicolaus August Otto</p> <p><b>Nacimiento</b> 10 de junio de 1832 Holzhausen an der Haide, Alemania</p> <p><b>Fallecimiento</b> 26 de enero de 1891 (58 años) Colonia, Imperio alemán</p> <p><b>Nacionalidad</b> Alemana</p>
	<p><b>Nombre en alemán</b> Gottlieb Daimler</p> <p><b>Nacimiento</b> 17 de marzo de 1834 Schorndorf, Württemberg</p> <p><b>Fallecimiento</b> 6 de marzo de 1900 65 años Stuttgart, Alemania</p> <p><b>Nacionalidad</b> alemán</p> <p><b>Información profesional</b></p> <p><b>Ocupación</b> Ingeniero, industrial, empresario y fundador de Daimler-Motoren-Gesellschaft..</p>
	<p><b>Nombre de nacimiento</b> Karl Friedrich Benz</p> <p><b>Nacimiento</b> 25 de noviembre de 1844 🇩🇪 Karlsruhe, Confederación Germánica</p> <p><b>Fallecimiento</b> 4 de abril de 1929 (84 años) 🇩🇪 Ladenburg, República de Weimar</p> <p><b>Nacionalidad</b> Alemana</p> <p><b>Información profesional</b></p> <p><b>Ocupación</b> Ingeniero e inventor</p>



Toda esta información está elaborada a través de Wikipedia cumpliendo Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0.

Enlaces de donde se ha obtenido la información:

[https://es.wikipedia.org/wiki/Historia\\_del\\_autom%C3%B3vil](https://es.wikipedia.org/wiki/Historia_del_autom%C3%B3vil)

[https://es.wikipedia.org/wiki/Nicolaus\\_Otto](https://es.wikipedia.org/wiki/Nicolaus_Otto)

[https://es.wikipedia.org/wiki/Gottlieb\\_Daimler](https://es.wikipedia.org/wiki/Gottlieb_Daimler)

[https://es.wikipedia.org/wiki/Carl\\_Benz](https://es.wikipedia.org/wiki/Carl_Benz)

Las fotografías que acompañan el texto están obtenidas del buscador Google y etiquetadas para reutilización con modificaciones. Por tanto, el contenido de este artículo está bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0.